

HKD & Gevaarlijke Goederen : Toelichting bij bestaande en nieuwe wetgeving

K. Van Passen
Scheikundige

26/05/2008



1. *Stuwageposities aan boord van zeeschepen*
2. *Transshipment aangiftes*
3. *Verplichte opleiding (IMDG-codex GG)*



Stuwageposities aan boord van zeeschepen

Locaties aan boord van gevaarlijke goederen reeds verplicht sinds invoering:

- HAZMAT-richtlijn (EU 95/75)
- Overgenomen in Monitoring-richtlijn (EU 2002/59)

 REEDS IN DE HAVENREGLEMENTERING
sinds 1998 !!

Stuwageposities aan boord van zeeschepen

- Ontbreken in de veiligheidsdossiers van de zeeschepen:

➔ Opmerkingen van GNA, FOD Mobiliteit en Vervoer

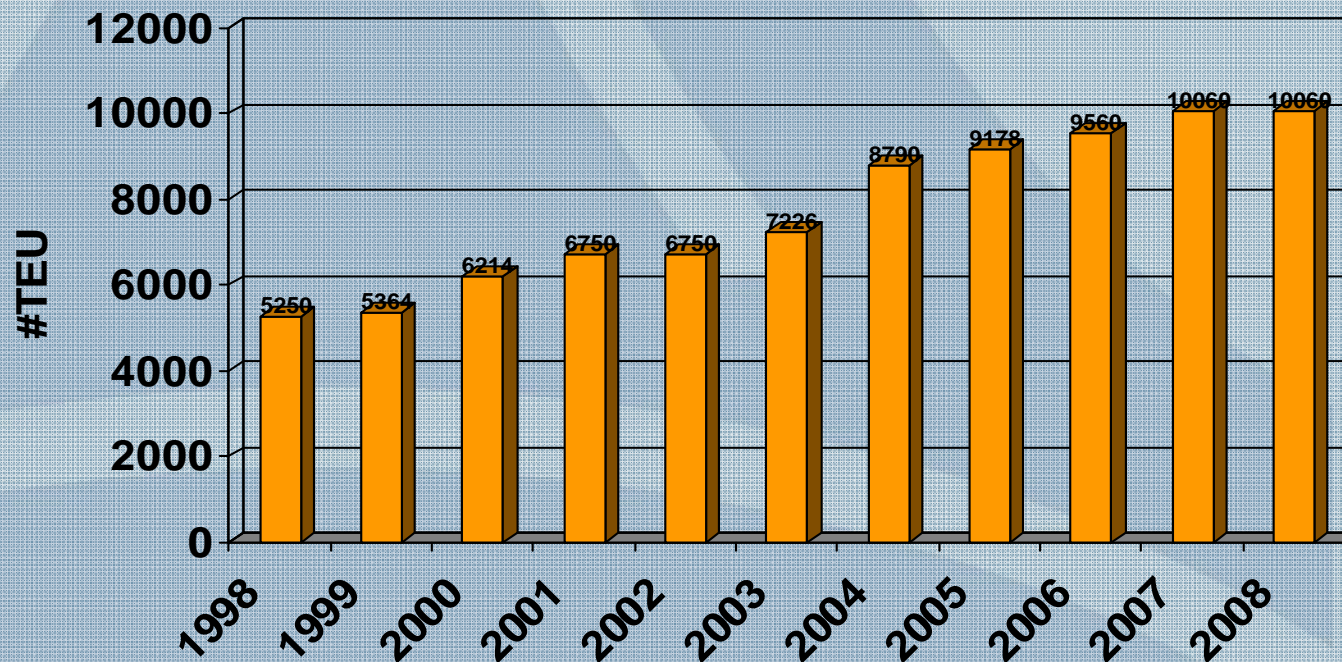
een aantal recente incidenten:

FOWAIRET, MSC NAPOLI, MSC EYRA

✚ Schaalvergroting scheepvaart

Stuwageposities aan boord van zeeschepen

Evolutie max #TEU van schepen die A'pen aanlopen



Stuwageposities aan boord van zeeschepen

- **Betere inschatting** van de gevaren aan boord vereist kennis van de stuwageposities:
 1. De verplichtingen in het kader van **Europese regelgeving**
 2. Bij het verlenen van toelatingen voor **warm werk** aan boord van gemeerde schepen.
 3. **Interventies** in geval van calamiteiten aan boord van gemeerde schepen.

Stuwageposities aan boord van zeeschepen



strengere handhaving van deze verplichting

1. controles op de aanwezigheid van stuwageposities in de aangiften
2. controles aan boord tijdens verblijf in de haven

Stuwageposities aan boord van zeeschepen

Voor welke behandelingen ?

Laden – Aan boord behouden – Lossen

Timing ?

- Aan boord behouden -Lossen

24 uur vóór aankomst schip

- Laden

Zo snel mogelijk na de behandeling

Ten laatste bij verlaten **Belgisch grondgebied**



Stuwageposities aan boord van zeeschepen

- Strenge opvolging op de aanwezigheid van de correcte stuwagepositie in de aangiften

vanaf 1 oktober 2008



Transshipment aangiftes

Huidige situatie:

ALTIJD 2 aangiften per transshipment:

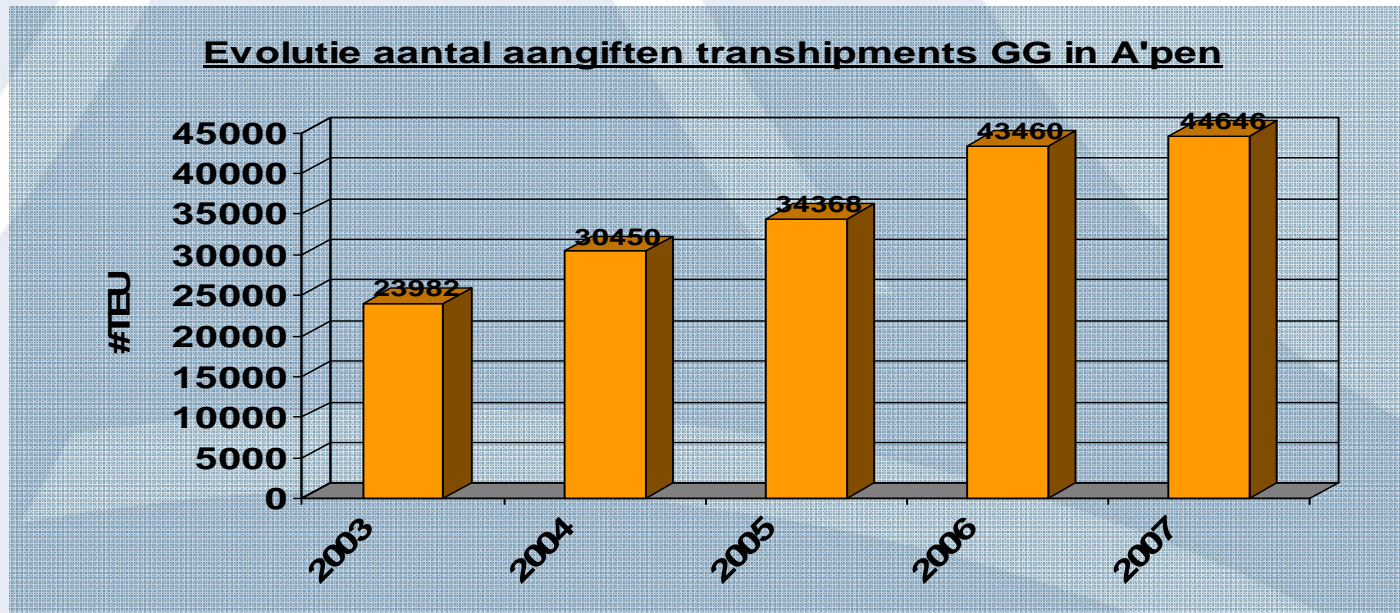
- Lossen uit zeeschip A voor direct laden in zeeschip B
- Laden in zeeschip B na lossen uit zeeschip A

waarbij het hoofdtransportmiddel = schip B = ladende zeeschip

Transshipment aangiftes

Vraag van een scheepsagent + evolutie:

- Aantal transshipments stijgt : **x2 in 5 jaar**



- 2 aangiften gestuurd door dezelfde agent voor 95% van de behandelingen. (in 2007)

Transshipment aangiftes



Ontwikkeling NIEUW scenario

- transshipment melden met 1 aangifte.
(enkel als agent voor lossen en laden gelijk.)
- analoog aan de aangiften in dubbele hoedanigheid

Transshipment aangiftes

- Aandachtspunten:
 - structuur en inhoud IFTDGN-bericht ligt vast
 - Aanpassingen, nieuwe codes, gebruik: volgens de regels van de kunst :
 - ➔ **goedkeuring UN/CEFACT vereist**
 - 2 behandelingsdata in 1 aangifte
 - 2 stuwageposities in 1 aangifte

Transshipment aangiftes

STAND VAN ZAKEN

- “Handling code” Transshipment **(TSH)** reeds goedgekeurd door UN/CEFACT
- Voorstel plaats in het bericht voor
 - behandelingsdata
 - stuwagepositiesWorden besproken tijdens volgende PROTECT-meeting op 28 mei 2008
- Timing implementatie: eigen IT-afdeling
ten vroegste medio 2009



Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

- Chapter 1.3 van de IMDG-code behandelt opleiding alle “shore-based” personeel.
- “Recommendatory” op dit moment.
- MSC (Maritime Safety Comity)
“MANDATORY” vanaf volgend amdt (08-34)

Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

- Wie???? – IMDG-code
Lijst in §1.3.1.2



iedereen die in de logistieke keten met GG te maken heeft.

VERSCHEPER

SCHEEPSAGENT

EXPEDITEUR

TRANSPORTEUR

**GOEDEREN
BEHANDELAAR**



Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

- Wie???? – Port byelaws (Codex GG)
 - Tabel 1.3.1.6 v/d IMDG-code

Port byelaws
Offer for transport
Accept for transport
Handle in transport
Prepare loading and stowage plans
Load/unload from ships
Carry

Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

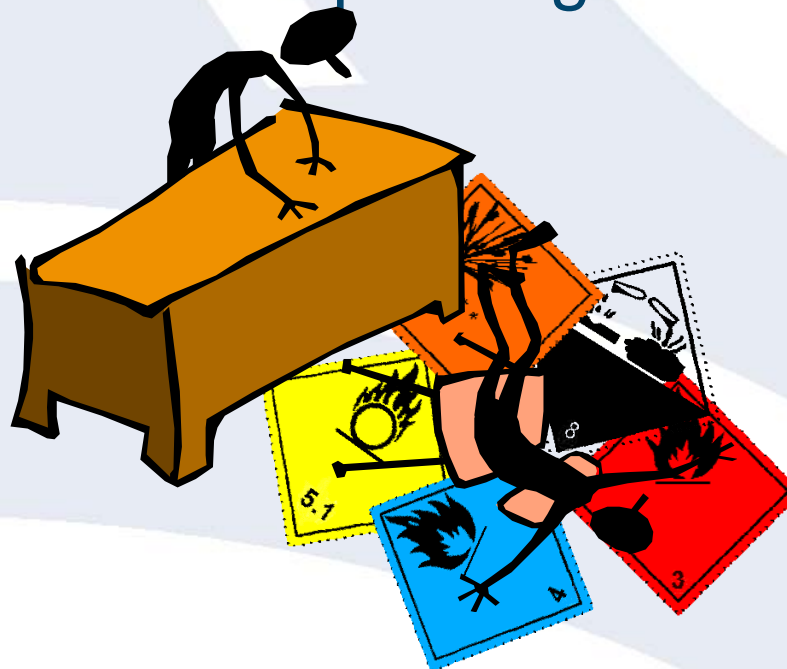
- Wie????
- Alle gemachtigden en contactpersonen in de aangiften gevaarlijke goederen.

Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

Waarom????

Dagelijks ervaren we bij HKD/GG dat mensen werkzaam bij expediteurs en scheepsagenten zonder opleiding

“in het GG
geworpen
worden”



Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

Wat ???

- Bevoegdheden havenkapitein & gevolgen
 - Aangifteplicht
 - Voorkaai vs achterterrein
 - Verblijfstermijnen
 - Bijzondere voorwaarden
 - Belg. Klassificatie springstoffen
 - Ammoniunitraat & gelijkgestelde mengsel
 - Zeer toxische gassen
 - Radioactieve stoffen
- Kaderen in een bredere context

Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

Voordelen van deze verplichting

1. Uniforme opleiding
2. HKD/GG kan zelf sturen
3. Praktijkervaring/ actuele pijnpunten meenenemen
4. Beantwoorden aan de vraag van bedrijven om opleidingen te geven

Verplichte opleiding (IMDG & Codex GG)

Opleidings sessies zullen in samenwerking met PORTILOG georganiseerd worden.

Timing voorjaar 2009

Na de opleidingscampagne is het sturen van aangiften enkel toegelaten door mensen die een opleiding genoten en hiervan een certificaat kunnen voorleggen.

