

HKD & Gevaarlijke Goederen: Toelichting bij bestaande en nieuwe wetgeving

K. Corluy
Adjunct-Scheikundige



1. CFS
2. Intern noodplan
3. VGM-plan
4. Fumigatiereglement
5. Varia

CFS

(Codex voor gevaarlijke goederen Sectie III,B,§2.3)

Wat is een Container Freight Station (CFS)?

“Een al dan niet overdekte ruimte (max. 200 m²) waar gevaarlijke goederen mogen geplaatst worden met het oog op stoffen in of na het strippen uit container in afwachting van afvoeren.”

•Wat is het dus **NIET**:

→ een gevaarlijk goederen **magazijn!**



CFS (voorwaarden)

Voorwaarden exploitatie: Codex voor gevaarlijke goederen Sectie III,B, §2.3.3

Hoe aanvragen: schriftelijke aanvraag bij de havenkapitein-Cdt met plan voorziene locatie

Toelating: wordt schriftelijk verleend na controle door onze dienst (HKD/GG)

Wijzigingen in de CFS – vergroten-verkleinen-verplaatsen: Eerst toelating verkrijgen - dan doen!



CFS (pijnpunten)

Onterecht gebruik: CFS is geen magazijn

Correctheid inventarislijst

- Vermelding alle gevraagde gegevens (vb. FP voor klasse 3 goederen)
- Correctheid van de gevraagde gegevens (vb. combinatie UN nr- PSN)

CFS (pijnpunten)

Controle bij in ontvangstname:

- Documenten
- Labelling/marking
- Beschadigingen

Segregatie (personeel opleiden)

CFS (pijnpunten)

- Locatie gevaarlijke goederen:
Zone in ontvangstname – verzending
- Verblijfstermijnen:
Let op voor importzendingen, totaal verblijf in
havengebied moet in rekening gebracht worden
- Aangifte expediteur:
Aan- of afvoer naar/van kaai via een tussentijdse
locatie: code 2° locatie invullen in aangifte

CFS (Nieuw)

Beperkingen in CFS:

- Oppervlakte: 200 m² – 1 ton/m²
- Verblijftermijnen
- **Nieuw:** gewichtsbependingen per IMDG-klasse analoog aan de Seveso-richtlijn uitgewerkt i.s.m. Cepa

CFS (hoeveelheden)

Klasse 1: verboden – (enkel mits toelating
DDS en HKD)

Klasse 2.2 : 10 ton

Klasse 2.1/2.3: 5 ton (rechtstreeks te behandelen)

Klasse 3: 100 ton ($\leq 21^{\circ}\text{C}$ rechtstreeks)

CFS (hoeveelheden)

Klasse 4.1/4.2/4.3 50 ton

Klasse 5.1 50 ton

Klasse 5.2 5 ton

Klasse 6.1 20 ton



CFS (hoeveelheden)

Klasse 6.2	verboden
Klasse 7	verboden (enkel mits toelating FANC en HKD)
Klasse 8	200 ton
Klasse 9	200 ton

Opgelet: bepaalde goederen van de klassen 3, 4.1, 5.1 en 9 behoren volgens de Belgische Wetgeving tot de springstoffen!



Noodplan – Codex voor gevaarlijke goederen

Sectie I.B §15

- Alle bedrijven die gevaarlijke goederen, zoals gedefinieerd in Sectie I.B §1, op hun terreinen ontvangen, laten verblijven of waar zee- en/of binnenschepen gemeerd kunnen liggen met gevaarlijke goederen aan boord, moeten over een intern noodplan beschikken
- Niet voor bedrijven die bij toepassing van andere regelgeving (bv. Seveso) reeds over een gelijkaardig noodplan moeten beschikken

Intern noodplan

Wel:

- Voorkaaien (zoals bedoeld in het Vlarem) van goederenbehandelaars
- Vlaremvergunde magazijnen en bedrijven die niet seveso-plichtig zijn
- Container freight stations
- Terreinen van transporteurs
- Achterterreinen waar gevaarlijke goederen vertoeven of kunnen vertoeven, uitsluitend in het kader van transport

Intern noodplan

Doel:

- Bedrijf voorbereiden op ongewenste gebeurtenissen en helpen de gevolgen ervan efficiënt te beperken en te bestrijden
- Preventief een reeks maatregelen vastleggen om ongewenste gebeurtenissen te voorkomen



Intern noodplan

Inhoud:

- Plattegrond (eventueel aangevuld met luchtfoto's)
- Contactgegevens en beschrijving van verantwoordelijkheden
- Opsomming en contactgegevens van te verwittigen externen
- Preventieve informatie- en maatregelen

Intern noodplan

Inhoud (vervolg)

- Beschrijving van ongeval- en incidentscenario's waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.
- Diverse
- Actueel houden van het intern noodplan
- Hulp voor het opstellen van uw intern noodplan:

http://www.portofantwerp.be/hkd/gevgoed/Def_Internnoodplan.asp



VeiligheidGezondheidMilieu-plan (Codex voor gevaarlijke goederen Sectie I.B §16.3)

Bij gebeurtenissen m.b.t. gevaarlijke goederen op terreinen gelegen in het havengebied, die ernstige gevolgen hebben of kunnen hebben, moet de verantwoordelijke naast de hulpdiensten steeds HKD verwittigen.

- Tijdens de kantooruren (8h30-16h30):
Tel. 03-205 21 70 (HKD/GG)
- Buiten de kantooruren
Tel. 03-229 67 33 (Dokmeester werkleider-wal)



VGM-plan

Te bezorgen aan HKD/GG :

- DGD/CPC
- MSDS (Europese)

HKD overlegt met de betrokken partijen.

- Terminal
- Verscheper/ontvanger
- Agenten/expediteurs
- FOD Mobiliteit en Vervoer(dienst ADR/dienst Hazmat)



VGM-plan

- Voor het herstuffen of herverpakken van containers en goederen.
- goedkeuring havenkapitein vereist alvorens te starten.
- Overzicht van de mogelijke veiligheids-, gezondheids- en milieurisico's (zie checklist HKD/GG)
- Overpompen op kaai in principe verboden.

VGM-plan

Checklist voor het opstellen van een VGM-plan vindt u terug op onze website:

http://www.portofantwerp.be/hkd/gevgoed/DEF_VGM-plan.asp

Uitvoering werken volgens goedgekeurd VGM-plan, afhankelijk van de situatie in aanwezigheid van vertegenwoordiger van de HKD.



Fumigatiereglement

(Codex voor gevaarlijke goederen Sectie I.B §17)

Sinds 1 mei 2007 moeten alle container-begassing in havengebied plaats vinden op een door de havenkapitein-cdt erkende fumigatiezone.

Voorwaarden: Codex §17.3

Waarom: vermijden dat er nog langer op de hoek van de straat gefumigeerd wordt en in nabijheid van locaties die door de lijn gereserveerd worden voor hun passagiers.



Fumigatiereglement

- i.s.m. BPC, Ceba, FOD Waso en FOD volksgezondheid en na een studie uitgevoerd door prof. Berghmans
- FZ+VZ: geen toegang voor onbevoegden
- Aanstelling fumigatiecoördinator
- Regelt verantwoordelijkheden fumigatiecoördinator en speciaal erkend gebruiker
- 18-tal zones (15 RO + 3 LO)



Fumigatiereglement (pijnpunten)

- Veiligheidszone van 10m
- Veiligheidsmap niet beschikbaar of onvolledig
- Gebruik van signalisatie tijdens de begassing
- Blokkeringsdocument en gasvrij-certificaat
- Aanvraag om toelating begassing te laat
- Alle fumigatiezones bekwamen een code (aangifte!)

Varia

Importcontainers met niet officiële fumigatielabels

Afhandeling:

- Vraag een gasvrijcertificaat op bij de verscheper of
- Laat de container nameten. Indien nog onder gas, voorzien van officiële labels en verder vervoeren als gevarengoed onder UN3359

Probleem wordt door ontvanger in vele gevallen onvoldoende onderkend.



Varia

Schepen met bulklading onder gas (vb rijst) dienen 24h voor aanmeren HKD de nodige informatie te bezorgen m.b.t. de lading en gebruikte fumigant. (informatienota 42).

Lossing kan pas plaatsvinden nadat de lading is vrijgegeven door een speciaal erkend gebruiker.

Varia (oude labels)

- Lege boxcontainers
labels direct laten verwijderen bij vaststelling (laadhaven contacteren)
- Lege tankcontainers
 - Leeg en gereinigd: labels verwijderen
 - Niet-gereinigd: blijven gevarengoed

Informatie met betrekking tot behandelen van gevaarlijke stoffen

1. Codex voor Gevaarlijke Goederen
(te downloaden van website)
2. Website van HKD :
www.portofantwerp.be/hkd/gevgoed
3. Contact met de afdeling :
T : +32-3-205 21 70
F : +32-3-205 20 25
e-mail : controle.gevgoed.hkd@haven.antwerpen.be



Vragen ??





U

